

LOS VECINOS DE AMARA BERRI, **RECUPERAN NUEVAMENTE EL SIEMPRE INACABADO Y REIVINDICADO "PARQUE AMAIUR"** Y LE DEDICAN UNA FIESTA CON LA PLANTACIÓN DE ÁRBOLES, ADEMÁS DE IMPULSAR EL EUSKARA EN ESTE BARRIO. DIA 29 DE MARZO DE 2014 A LAS 12 HORAS.

Desde **hace 17 años**, los vecinos seguimos pidiendo lo mismo. En la asociación han cambiado el presidente, la junta... pero las reivindicaciones se repiten.

Recorrido **histórico** de nuestro parque Amaiur.

1998. La Asociación de Vecinos de Amara Osinaga, constituida en 1996, **presenta alegaciones al Plan General.** Solicitando entre otras cosas:

- Modificación del proyecto sobre la penetración de la autovía del Urumea **SOBRE EL CENTRO DEL PARQUE AMAIUR**, con una rotonda de distribución del tráfico hacia Amara.
- Estudio a medio plazo del desmontaje de la variante de Carlos I. Coordinándola con la construcción del segundo cinturón de San Sebastián.
- Estación de autobuses... El 5º puente...



1999. Se estudia la modificación del Plan General, **sin que divida el barrio**, sin perder el parque Amaiur que se proyectó en la urbanización de Amara Osinaga. Hasta determinar el proyecto final la Asociación solicita:

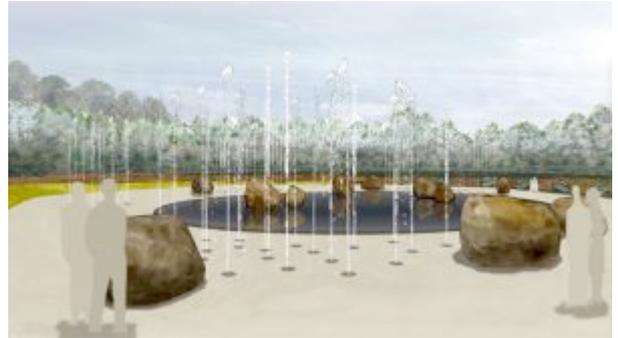
- **Acondicionar provisionalmente** el parque AMAIUR, que se ha convertido en un basurero y un punto negro en la seguridad del barrio.

Finalmente la autovía irá soterrada al igual que las vías del tren.

2003. La Asociación de Vecinos presenta Propuestas al PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA. Entre otras:

- Proyecto definitivo para el parque AMAIUR, que sirva de NEXO entre los dos barrios, integrado en el conjunto urbano...
- Urgencia en el proyecto del vial Martutene-Hospitales, unido a la construcción del segundo cinturón de San Sebastián, permitirá la paulatina **ELIMINACIÓN DEL VIAL DE CARLOS I.**

2002-2003. Concurso INTERNACIONAL de ideas y proyectos para el parque Amaiur y el Jardín de la memoria. Gana el proyecto de Lur Paisajistak.



2004. Se ha encargado un estudio sobre la eliminación de Carlos I.

El proyecto para la Estación INTERMODAL de autobuses está en su fase final. Coordinación con las demás obras de infraestructuras: autovía, estación de RENFE, del TOPO...

2007. El Ayuntamiento presenta los proyectos estratégicos para San Sebastián:

- Amaiur: Jardín de la memoria en proyecto de construcción.
- Estación Intermodal del transporte.
- Ayuntamiento y Diputación firman convenio para el proyecto que dé solución la problema de Carlos I.
- Vial Martutene-Hospitales, obras finalizarán en 2009.
- Autovía del Urumea, entrará en funcionamiento en 2007.

2011. Inauguración del Jardín de la Memoria. Proyecto ganador lo lleva a cabo, pero modificado y reducido. Se elimina el proyecto de soterrar las vías de RENFE y **se vuelve a quedar el solar del PARQUE AMAIUR, abandonado a su suerte.**

2013-actualidad. Parque acondicionado PROVISIONALMENTE, hasta decidir el proyecto definitivo.



AMARA BERRI AUZO ELKARTEA
ASOCIACION DE VECINOS DE AMARA BERRI



HARITZALDE
Naturzaileen Elkartea

