

El Consejo Asesor de Medio Ambiente solicita la paralización de las obras del TAV



El Consejo Asesor de Medio Ambiente de Donostia aprueba la moción presentada por Haritzalde sobre el TAV.

Las semana pasada el Consejo Asesor de Medio Ambiente de Donostia aprobó con unas pequeñas modificaciones la moción presentada desde Haritzalde que pedía se solicitara al Gobierno Vasco la paralización de las obras del TAV. En la misma también se insta al Ayuntamiento de Donostia que haga suya esta petición y la oficialice al Gobierno Vasco. Este es el texto aprobado:

*El Tren de Alta Velocidad es una obra grande y muy cara que supondrá un gasto importante durante muchos años **con gran impacto negativo en la fauna y la flora a largo plazo**. Los estudios de movilidad indican que sólo una minoría lo utilizará habitualmente, ya que la inmensa mayoría realizamos trayectos cortos y en su caso utilizamos el transporte público convencional. Ese es el que necesita inversiones importantes. En el momento de crisis que vivimos y con las necesidades que la ciudadanía tiene, que son otras como la salud, la educación, la cultura, las ayudas sociales, el transporte público **o la ejecución de los proyectos, valorados en varios miles de millones de euros sólo en la CAV, para evitar las inundaciones**, nos parece que está completamente fuera de lugar gastar tanto dinero en una obra que ni es necesaria, ni es prioritaria para los ciudadanos. Por ello, solicitamos al Consejo Asesor de Medio Ambiente de Donostia que solicite públicamente al Gobierno Vasco la paralización de las obras del TAV, y al Ayuntamiento de Donostia que haga lo propio al respecto.*

Aunque la mayoría de la ciudadanía lo ignora ya han pasado muchas semanas desde que las obras del TAV llegaron a Donostia, a Anttondegí. Se talaron árboles, algunos centenarios. Nada diferente a lo que está sucediendo en otros tramos, pero, ¿para qué? Las necesidades y las prioridades de los ciudadanos son otras. ¿No será la necesidad de ciertos intereses particulares? En la Asociación Naturalista Haritzalde no tenemos duda de que se trata de un proyecto del siglo pasado, de un modelo obsoleto que ha desembocado en la crisis que nos afecta. Un gasto enorme en una obra de gran impacto ambiental, no justificado por no ser para nada necesario y no responder a las prioridades de los ciudadanos. **Porque no es una prioridad, porque no lo necesitamos, TAV STOP.**

Haritzalde Naturzaleen Elkartea

609 420 438

naturzale@haritzalde.org

www.haritzalde.org