

Porque NO es necesario, AHT STOP

Para nosotros no es prioritario, es más, nos parece completamente innecesario, y más en un momento de continuos recortes y con crecientes necesidades sociales, donde la calidad de la sanidad está en retroceso, con una educación que requiere más atención, etc. Lo prioritario es dejar de malgastar un dinero que no nos sobra en una obra que no necesitamos y que además supone importantes impactos ambientales y sociales. Por ello la Asociación Naturalista Haritzalde se suma a la manifestación que contra el Tren de Alta Velocidad se ha convocado para este sábado, 13 de junio, en San Sebastián, y que partirá a las 17:30 Alderdi Eder. Hacemos un llamamiento a todos nuestros socios y simpatizantes, a todos los naturalistas, a acudir a la cita.

¿Somos tan ricos?

Nos podemos permitir el lujo de dirigir nuestro dinero a una obra que sólo beneficiará a unos pocos privilegiados? Estamos en crisis, nos dicen, continuos recortes, pero el AHT es prioritario. ¿Nos toman el pelo? Lo va a utilizar habitualmente un escaso 1% de la población, mientras que el transporte público tradicional, que tiene tanto por mejorar, que utilizamos la mayoría, nunca es prioritario y no se le presta la atención debida. Donde decimos transporte público podríamos decir cualquier otra inversión social. Por encima de cualquier otra razón para pedir la paralización del TAV, la principal es que no es una prioridad, sino un lujo que no deberíamos permitirnos. Además del enorme gasto que está suponiendo vamos a endeudar a futuro, con la carga que supondrá el mantenimiento y funcionamiento de la línea. Queremos parecer ricos, pero a costa de tapar las pobrezas internas, que desgraciadamente van en aumento. Las prioridades deben ser pues, otras.

Entre ocultismo y juego sucio, ¿estafa?

No sabemos cuánto nos hemos gastado ni lo que nos queda. Tampoco conocemos el final de la obra, las conexiones. Tampoco son claras las entradas a las ciudades. Poco se dice sobre las obras complementarias y los

trabajos paralelos necesarios; menos de sus impactos. Aún así, el TAV sigue adelante en el País Vasco. ¿Cuánto será el monto total? ¿Cuánto nos costará el funcionamiento? Demasiadas preguntas sin respuesta en una huída hacia adelante a espaldas de la ciudadanía. Nos han contado mil versiones, el recorrido ha ido variando, los costos, el tipo y velocidad de tren, su función, pero no pasa nada. ¿Hay alguien que conozca el final? Desde luego los ciudadanos NO. ¿Resulta inteligente gastar un dineral que no nos sobra en un tren de lujo para comunicar internamente las capitales vascas? ¿Tren a cualquier precio? ¿De cualquier manera?

Una obra insostenible pintada de verde.

Aunque el tren es considerado como uno de los medios más sostenibles, el Tren de Alta Velocidad no tiene nada que ver, ya que las condiciones requeridas por seguridad para el trazado provocan enormes impactos ambientales, además de generar desequilibrios geográficos y sociales. Si a eso le sumamos los enormes costes de construcción y mantenimiento, así como el enorme consumo de energía que requiere, lo convierten en más bien poco sostenible. No se entiende además que ante tanta falta de concreción en el proyecto, con indefiniciones de trazado, conexiones y accesos, un proyecto de esta envergadura haya logrado una evaluación de impacto ambiental positiva. Es poco serio, más bien vergonzoso. ¡Encima se le quiere aplicar un falso barniz verde!

Por eso y mucho más, Haritzalde estará el sábado en la manifestación de Donosti.

¡PARAD EL TAV AHORA! ¡BASTA DE DESPILFARRO! ¡DECIDAMOS ENTRE TOD@S!